



AHORRO DE TIEMPO
410 HORAS

AHORRO DE MANO DE OBRA
8 200 €

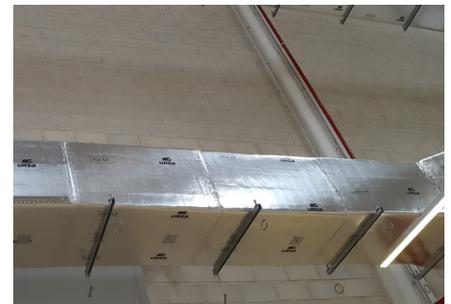
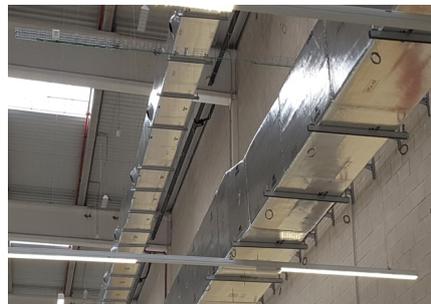
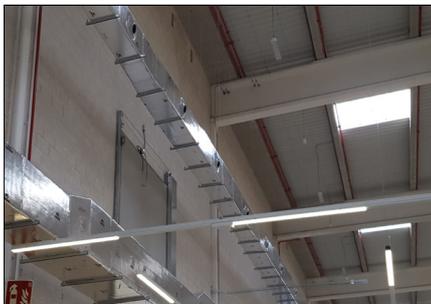
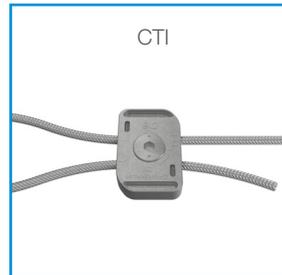
AHORRO TOTAL
6 240 €

Nuestro cliente debía instalar 6 líneas de 70 m de conducto de chapa rectangular en 3 naves paralelas con estructura de hormigón, para lo que hubieran sido necesarios 4 operarios durante 32 días con un sistema tradicional. Finalmente gracias al sistema de suspensión de Gripple se consiguió acortar el tiempo de instalación en más de 400 horas de trabajo.

Resumen de proyecto

Tipo de Edificio	Nave Industrial
Fecha de realización	Febrero 2020
Estructura del edificio	Estructura de hormigón y paredes de panel prefabricado
Elementos suspendidos	Conductos de chapa rectangular

Productos utilizados



“El diseño utilizado para la instalación de todos los conductos ha sido muy **innovador** y **eficaz**.”

- Jefe de obra -

TABLA COMPARATIVA DE COSTES

	Solución Gripple	Solución Tradicional
Material	CTI615, PLAT100 y UniGrip Salida Central	Varilla roscada, tuercas y arandelas
Coste del material	14 260 €	12 300 €
Tiempos de instalación	880 horas	1 290 horas
Precio medio de la mano de obra	20 €	20 €
Total mano de obra	17 600 €	25 800 €
Total	31 860 €	38 100 €



..... DETALLES DEL PROYECTO

Para el proyecto nuestro cliente debía realizar la instalación de 6 líneas de conducto de chapa rectangular de 70 m cada una a lo largo de 3 naves paralelas con estructura de hormigón prefabricado y paredes de panel prefabricado, con una superficie total de 5000 m²

La solución inicial consistía en soportar todos los conductos con un total de 767 varillas roscadas de M8 y longitudes comprendidas entre los 6 y 10 m, junto a los accesorios necesarios para la instalación (tuerca y arandela). Esta instalación hubiera necesitado 4 operarios trabajando durante 32 días, un total de 1290 h.

La solución planteada por Gripple suponía un ahorro considerable de tiempo gracias al sistema de catenarias junto con la gama UniGrip de Salida Central.

Finalmente la solución fue aceptada por el cliente lo que supuso poder terminar la obra en 22 días, un total de 880 h, consiguiendo un ahorro respecto al sistema alternativo de 410 h.

El cliente quedó satisfecho gracias al sistema y al diseño innovador de la suspensión que creaba un columpio doble, y facilitaba la instalación de los conductos de impulsión y retorno utilizando los mismos puntos de soporte.

