

CASO DE ESTUDIO

El Canal de Borgoña
Fleurey-sur-Ouche, Francia



SUPERFICIE
280 m²

TIEMPO DE INSTALACIÓN
2 semanas

AHORRO TOTAL
35 000 €

El Canal de Borgoña, que conecta los ríos Sena y Ródano, tiene una longitud de 242 km. Como resultado de la expansión del suelo, entró agua y dañó las tablestacas que bordeaban los márgenes del canal, cerca de la ciudad de Fleurey-sur-Ouche. La oficina de ingeniería de la VNF, el organismo francés responsable de las vías fluviales, aprobó el uso de nuestro sistema Terra-Lock para reforzar 70 m de la ribera del canal.

Resumen del proyecto

Proyecto	Ribera del canal de Borgoña
Superficie	280 m ²
Aplicación	Refuerzo de ribera de canal

Productos utilizados



El sistema Terra-Lock es la respuesta perfecta para el problema de la expansión del suelo; su geotextil duradero y ecológico contribuye al drenaje del suelo, permitiendo el crecimiento de la vegetación. Gracias a estas características, la ribera del canal recuperó su aspecto natural, lo que potenció en mayor medida su valor turístico.

RESUMEN AHORRO COSTES

	Solución Gripple	Método tradicional
Material utilizado	330 TL-406 con TL-A4; 420 TL-P4 20 rollos de 30 m ² G-MAT C550 Vara de clavado, GPD y JackJaw	Tablestacas
Tiempo de instalación	2 semanas	3 semanas
Coste total	7 700 € + 6 000 €	49 000 €



CASO DE ESTUDIO

El Canal de Borgoña
Fleurey-sur-Ouche, Francia



..... DETALLES DEL PROYECTO

Construido en 1832, el Canal de Borgoña se concibió inicialmente para el transporte de mercancías entre los ríos Sena y Ródano. Hoy en día se utiliza casi exclusivamente para el turismo fluvial.

El canal atraviesa la ciudad de Fleurey-sur-Ouche, situada a 20 km de Dijon. En ese tramo, la ribera del canal estaba protegida mediante tablestacas que quedaron dañadas a causa de la expansión del suelo adyacente.

Después de buscar una solución durante muchos meses, la VNF, el organismo francés responsable de las vías fluviales, aprobó el uso de nuestro sistema Terra-Lock para reparar la ribera del canal. Previamente, el equipo de ingeniería de Gripple le había entregado un estudio técnico completo del emplazamiento.

El sistema Terra-Lock está compuesto por un sistema de anclaje TL-406, y un geotextil G-MAT diseñado para prevenir

los daños ocasionados por el agua, contribuyendo al drenaje de la tierra. Su instalación en obra se llevó a cabo mediante la combinación de nuestras anclas TL-A4, que pueden alcanzar 1,5 m de profundidad y los clavos de fijación TL-P.

Además de sus excelentes propiedades técnicas, nuestra solución Terra-Lock también permite el crecimiento de la vegetación gracias al diseño de cabeza abierta del sistema de anclaje TL-406. Este sistema, combinado con nuestro geotextil G-MAT, favorece el rápido crecimiento de la vegetación, cuyas raíces forman una compleja matriz que refuerza el poder de la naturaleza y devuelve a la ribera su aspecto natural, lo cual es una característica particularmente valiosa en el caso de una vía fluvial turística como ésta.



WWW.GRIPPLE.COM