



SUPERFICIE
900 m²

TEMPS D'INSTALLATION
10 jours

ECONOMIE REALISÉE
250 000€

Les fortes pluies tombées sur les Bouches-du-Rhône en Hiver 2018 ont provoqué un glissement de terrain sur ce talus le long de voies de chemins de fer de l'axe Port de Bouc - Martigues. A la recherche d'une solution de confortement provisoire avant réalisation de travaux de confortement plus importants, le bureau d'études de la SNCF a validé l'utilisation du système Terra-Lock en association avec un géocomposite à base de ciment.

Description du projet	
Type de chantier	Talus SNCF
Superficie totale	900 m ²
Services	Confortement de talus suite à un glissement

Produits utilisés	
TL-606 avec TL-A4	TL-100 avec TL-A2
	



“La solution Terra-Lock, on l'utilise de plus en plus souvent pour des maintiens provisoires, ou lorsqu'on a besoin de travailler en urgence. Je pense qu'on a un bon produit pour répondre à cette typologie de chantier.”

TABLEAU COMPARATIF

	Solution Gripplé	Solution Traditionnelle
Matériel utilisé	1 000 TL-606 avec TL-A4 ; 600 TL-100 avec TL-A2 9 rouleaux de 100 m ² de TILTEX® 10 Tige d'enfoncement, GPD et JackJaw	Clou d'ancrage avec béton projeté, engin de chantier.
Temps de pose	10 jours - travail en journée	3 semaines - travail de nuit obligatoire
Coût total	150 000 €	400 000 €



LE PROJET EN DETAIL

Dans la région de Marseille durant l'hiver 2018, de fortes précipitations ont provoqué un glissement de terrain sur un talus le long de la ligne SNCF Port de Bouc - Martigues. En attendant de pouvoir reconstituer la chaussée et le talus complètement, la SNCF était à la recherche d'une solution provisoire, mais pérenne. Initialement, le budget prévoyait l'installation de clous d'ancrage avec du béton projeté.

Notre client a répondu à l'appel d'offre en proposant d'allier notre solution Terra-Lock avec un géocomposite à base de ciment. En plus de ne pas perturber le trafic ferroviaire en contre-bas, celle-ci ne nécessitait pas l'intervention d'engins de chantier. Par ailleurs, l'offre de notre client a été inférieure à 50% du budget prévu par la SNCF.

Suite aux relevés réalisés par nos services, avec l'étude géotechnique fournie par la SNCF, nous avons réalisé un dimensionnement, qui a été validé par le bureau d'études de la SNCF à Paris.

Le chantier a démarré en Février 2020 et les équipes de notre client ont installé le géocomposite à base de ciment et notre solution Terra-Lock en une semaine et demi, en travaillant de jour et sans interrompre le trafic ferroviaire.

Tout au long du chantier, les équipes de Gripplle ont assuré l'accompagnement et la formation des équipes sur le site pour la pose des produits.

