

CASESTUDY

**Artipole
Logistieke hub**

Saint Didier, Frankrijk





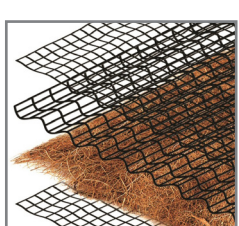
BEDEKTE OPPERVLAKTE
1 190 m²

DUUR
40 uur

BEDEKTE OPPERVLAKTE VOOR
DEZELFDE PRIJS ALS RIPRAP
770 M²

Na de grondwerken voor de bouw van de IMS Logistics Hub, moest 30 meter riprap worden aangebracht op de helling achter het gebouw. Binnen hetzelfde budget konden ze met de Terra-Lock-oplossing van Gripplle de totale versterkte oppervlakte maal drie doen, en 55 meter extra toevoegen.

Project beschrijving	
Locatie	Commerciële ruimte
Totale oppervlakte	1 190 m ²
Diensten	Versterking van helling

Gebruikte producten		
TL-100 met TL-A3	TL-P2	G-Mat C550
		



“In tegenstelling tot riprap konden we met de Terra-Lock-oplossing van Gripplle de hele helling verstevigen. Het hele proces verloopt eenvoudig en snel. Bovendien moesten we geen grondverzetmachines gebruiken.”

VERGELIJKING VAN DE KOSTEN

	Gripplle-Oplossing	Traditionele Methode
Overzicht	1560 TL-100 en TL-A3; 3430 TL-P2; 31 rollen 40 m ² G-MAT C550; Drive Tool, GPD en JackJaw	Riprap, Grondverzetmachines
Versterkte oppervlakte	85 m	30 m
Duur	40 uur	40 uur
Totale kostprijs	€ 9 000 + € 8 000	€ 18 000 + werkuren



PROJECTDETAILS

Op het industrieterrein van Saint-Didier, dicht bij Rennes in West Frankrijk, heeft het bedrijf IMS hun logistiek platform uitgebreid. Het platform met een totaal oppervlak van 4 600m² vereiste enorme grondwerken wat een helling rond het gebouw opstelde.

Om deze helling te verstevigen was oorspronkelijk gekozen voor stortsteen op 30 lineaire meter, achter de hangar. Echter door de voortgang van de grondwerken voor de parkeerplaats konden de machines moeilijk bij de helling komen. Om dit probleem te omzeilen heeft de installateur voor onze Terra-Lock oplossing gekozen.

Met hetzelfde budget als voor 30 lineaire meter stortsteen, werd met ons Terra-Lock systeem de hele helling gestabiliseerd. Bovendien is de installatie verricht zonder bouwvoertuigen.

Deze keer was ons Terra-Lock systeem samengesteld uit een G-MAT geotextiel, een TL-A3 anker en een TL-100 ankerhoofd; volledig te installeren met een draagbare benzine palenrammer (GPD). Er werd aanzienlijk veel tijd, moeite en geld bespaard door het gebruik van ons systeem wat tegelijkertijd zorgt voor een onmiddellijke veiligheid en een versterking van de vegetatie-aangroei.

Met hetzelfde budget en installatietijd als voor stortsteen, heeft de klant een sneller en makkelijker te installeren oplossing kunnen gebruiken en dus 55 extra lineaire meters talud kunnen verstevigen.

