



AREA TOTALE  
**900 M<sup>2</sup>**

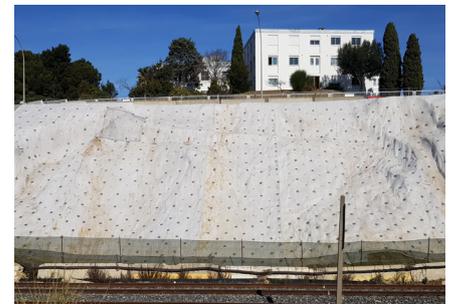
TEMPI DI INSTALLAZIONE  
**10 giorni**

RISPARMIO COMPLESSIVO  
**250 000 €**

Durante l'inverno 2018, abbondanti piogge nella Francia meridionale hanno causato uno smottamento lungo i pendii in prossimità della linea ferroviaria che collega le città di Port de Bouc e Martigues. La società ferroviaria francese SNCF necessitava di una soluzione provvisoria prima di procedere a un intervento di stabilizzazione del suolo più radicale: l'ufficio tecnico della società ha approvato l'utilizzo della nostra soluzione Terra-Lock in abbinamento alla tecnologia Tiltex.

Descrizione del progetto	
<b>Cantiere</b>	Massicciata ferroviaria
<b>Superficie totale</b>	900 m <sup>2</sup>
<b>Tipologia d'intervento</b>	Rinforzo dei pendii a seguito di uno smottamento

Prodotti utilizzati	
TL-606 con TL-A4	TL-100 con TL-A2



“Ricorriamo sempre più frequentemente alla soluzione Terra-Lock per la stabilizzazione provvisoria del suolo o quando abbiamo l'esigenza d'intervenire rapidamente lungo i pendii; a mio avviso è il prodotto giusto per questa tipologia di cantiere.”

### TABELLA COMPARATIVA

	Sistema Gripple	Sistema Tradizionale
Panoramica	1.000 pz. di TL-606 + TL-A4; 600 pz. di TL-100 + TL-A2 9 rotoli di TILTEX® 10 da 100 m <sup>2</sup> cad. Picchetti per installazione, GPD e JackJaw	Chiodatura del terreno con calcestruzzo proiettato, macchinari pesanti
Tempi d'installazione	<b>10 giorni, in orario lavorativo diurno</b>	3 settimane, necessariamente in orario lavorativo notturno
Costo complessivo	<b>150 000 €</b>	400 000 €



### ..... INFORMAZIONI SUL PROGETTO .....

Durante l'inverno 2018, abbondanti piogge nella zona di Marsiglia hanno causato uno smottamento lungo i pendii in prossimità della linea che collega le città di Port de Bouc e Martigues.

Prima di avviare un intervento più radicale, la società ferroviaria francese SNCF necessitava di una soluzione provvisoria e al contempo sicura per la stabilizzazione temporanea del suolo; la società di trasporto pubblico ha quindi stabilito un budget e indetto una gara d'appalto pubblica per la chiodatura del terreno in abbinamento all'utilizzo di calcestruzzo proiettato.

Il nostro cliente ha risposto al bando con un progetto che prevedeva l'utilizzo della nostra soluzione Terra-Lock per la stabilizzazione del suolo in abbinamento al Tiltex. Il vantaggio principale di questo sistema consisteva nel fatto di non dover interrompere il traffico ferroviario lungo la direttrice, in quanto i macchinari preposti all'intervento

avrebbero potuto essere posizionati sulla cima del pendio e non sui binari; inoltre, la quotazione corrispondeva alla metà del budget iniziale preventivato da SNCF.

Ai contatti con il nostro rappresentante commerciale ha fatto seguito uno studio ingegneristico completo predisposto dal nostro ufficio tecnico interno, che ha ricevuto l'approvazione di SNCF.

I lavori sono iniziati nel mese di febbraio 2020: l'intervento per l'installazione del Tiltex e della nostra soluzione Terra-Lock su un'area di 900 m2, durato una settimana e mezza, si è svolto in orario lavorativo diurno senza bloccare il traffico ferroviario. Al contempo, lo staff di Gripplle ha fornito assistenza e formazione alla società incaricata dell'installazione.

