

CASO STUDIO

Massicciata ferroviaria
Premeaux-Prissey, Francia



AREA TOTALE
550 M²

TEMPI DI INSTALLAZIONE
10 giorni

RISPARMIO COMPLESSIVO
50% del budget

La nostra soluzione Terra-Lock è stata utilizzata per stabilizzare alcuni strati di scorrimento lungo una linea ferroviaria che attraversa una serie di vigneti nella Francia orientale. Il budget iniziale prevedeva la posa di un geotessile drenante: grazie a Terra-Lock è stato possibile dimezzare l'importo preventivato e concludere i lavori più rapidamente, senza alcuna ripercussione sul traffico ferroviario.

Descrizione del progetto	
Cantiere	Massicciata ferroviaria
Area totale	550 m ²
Tipologia d'intervento	Rinforzo dei pendii a seguito del distacco di alcuni strati di scorrimento

Prodotti utilizzati		
TL-406 + TL-A4	TL-P3	G-Mat C550



I prodotti TL-406 con disco forato e la geostuoia G-MAT C550 in fibra di cocco della gamma Terra-Lock permetteranno la ricrescita della vegetazione e il ripristino dell'aspetto naturale dei pendii.

TABELLA COMPARATIVA

	Sistema Gripple	Sistema Tradizionale
Panoramica	450 pz. TL-406 + TL-A4 19 rotoli di G-MAT C550 da 30 m ² cad. Picchetti per installazione, GPD e JackJaw	Geotessile drenante, macchinari pesanti
Tempi d'installazione	10 giorni, in orario lavorativo diurno	2 settimane, necessariamente in orario lavorativo notturno
Costo complessivo	75.000 €	120.000 €



CASO STUDIO

Massicciata ferroviaria
Premeaux-Prissey, Francia



..... INFORMAZIONI SUL PROGETTO

Nella regione vitivinicola della Borgogna, nella Francia orientale, una linea ferroviaria collega le città di Digione e Châlon-sur-Saône attraversando uno splendido paesaggio costellato di vigneti e borghi. Abbondanti piogge hanno causato il distaccamento di alcuni strati di scorrimento dal suolo lungo i pendii, compromettendo il traffico ferroviario. In una prima fase la società ferroviaria francese SNCF aveva previsto di ricorrere a un geotessile drenante per ripristinare i pendii; questa soluzione, tuttavia, avrebbe causato l'interruzione del traffico ferroviario lungo la linea per due settimane a causa dei macchinari edili che sarebbero stati all'opera lungo i binari. Un'alternativa sarebbe stata l'esecuzione dei lavori nella fascia oraria notturna.

Per evitare di bloccare l'intera linea, il nostro cliente ha suggerito l'utilizzo del nostro sistema Terra-Lock, in particolare del kit di ancoraggio TL-406, che può essere

installato sui pendii tramite battipalo manuale (GPD).

In abbinamento al sistema Terra-Lock, il nostro ufficio tecnico interno ha consigliato l'utilizzo della geostuoia G-MAT C550 per controllare l'erosione del suolo. Realizzata in fibra di cocco, rappresenta la soluzione ideale per il progetto in questione in virtù della sua struttura resistente ed ecosostenibile. Ciò consentirà la ricrescita della vegetazione e il ripristino dell'aspetto naturale dei pendii in questo paesaggio caratteristico.

La società incaricata dell'installazione, inoltre, ha beneficiato di una soluzione più vantaggiosa dal punto di vista economico, con tempi di posa più rapidi e senza ripercussioni sul traffico ferroviario della direttrice.



WWW.GRIPPLE.COM