



TOTALE OPPERVLAKTE
550 m²

DUUR
10 dagen

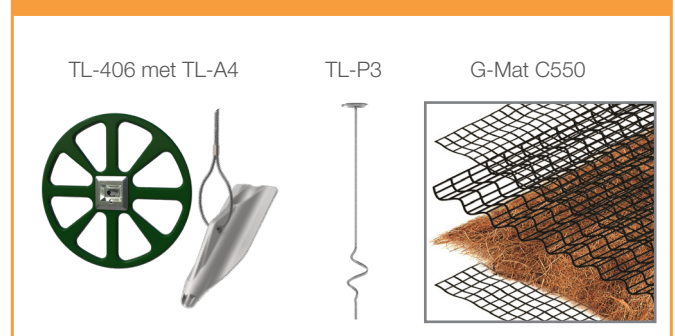
TOTALE BESPARING
De helft van het budget

Onze Terra-Lock-oplossing werd gebruikt voor de stabilisatie van enkele glijlagen naast een spoorlijn doorheen de wijngaarden in het oosten van Frankrijk. Aanvankelijk was er een budget opzij gezet voor een oplossing met geotextiel voor drainage. Dankzij de Terra-Lock-oplossing kon de installateur het budget halveren en zijn werkzaamheden sneller uitvoeren, zonder het spoorverkeer te verstoren.

Project beschrijving

Locatie	Spoorwegberm
Totale oppervlakte	550 m ²
Diensten	Versterking van helling na enkele glijlagen

Gebruikte producten



Dankzij het open ontwerp van de TL-406 en de G-MAT C550 uit kokosnootvezel versterkt de Terra-Lock-oplossing de vegetatie-aangroei en wordt het natuurlijke uiterlijk van de helling hersteld.

OVERZICHT KOSTENBESPARING

	Grippe-Oplossing	Traditionele Methode
Overzicht	450 TL-406 met TL-A4 19 G-MATC550 rollen van 30 m ² Drive Tool, GPD en JackJaw	Geotextiel voor drainage, zware machines
Duur	10 dagen - dagwerk	2 weken - verplicht nachtwerk
Totale kostprijs	75 000 €	120 000 €



CASESTUDY

Spoorwegborm
Premeaux-Prissey, Frankrijk



PROJECTDETAILS

In de regio Bourgondië in het oosten van Frankrijk verbindt een spoorlijn de steden Dijon en Châlon-sur-Saône. De spoorweg doorkruist een prachtig landschap van wijngaarden en dorpen. Na zware regenval waren een paar glijlagen met aarde losgekomen van de helling, waardoor het treinverkeer in gevaar kwam.

Aanvankelijk was de Franse spoorwegmaatschappij (SNCF) van plan om de helling te herstellen met een geotextiel voor drainage. Voor de plaatsing ervan moest de spoorweg echter gedurende 2 weken gesloten worden doordat de bouwmachines op de sporen moesten werken. Een andere oplossing was om de werkzaamheden 's nachts uit te voeren.

In plaats van de hele lijn te blokkeren, stelde onze klant voor om ons Terra-Lock-systeem met TL-406-verankeringskit te gebruiken. Dit systeem kan op de helling worden bevestigd met de manuele benzine palenrammer (GPD).

Ons technisch team stelde voor om het Terra-Lock-systeem te combineren met de G-MAT C550 voor erosiecontrole. Deze mat is vervaardigd uit kokosnootvezel en is dankzij het duurzame en ecologische ontwerp de ideale oplossing voor dit project. Ze versterkt de vegetatie-aangroei en herstelt het natuurlijke uiterlijk van de helling in dit bijzondere landschap.

De installateur genoot van een goedkoper, snellere oplossing die het lokale landschap noch het geplande transport niet verstoortte.

