

CASO DE ESTUDIO

Líneas de ferrocarril
Premeaux-Prissey, Francia



SUPERFICIE TOTAL
550 m²

TIEMPO DE INSTALACIÓN
10 días

AHORRO TOTAL
La mitad del presupuesto

Nuestra solución con el sistema Terra-Lock, permitió estabilizar las capas del talud con problemas de deslizamiento que ponían en riesgo la línea férrea. Al principio se elaboró un presupuesto para una solución con geotextil de drenaje, sin embargo gracias a la solución Terra-Lock el instalador no solo consiguió reducir el presupuesto a la mitad del importe original, sino que también pudo desarrollar los trabajos con mayor rapidez y sin interrumpir el tráfico ferroviario.

Resumen del proyecto

Proyecto	Líneas de ferrocarril
Superficie	550 m ²
Aplicación	Refuerzo de talud después de un deslizamiento de tierra

Productos utilizados

TL-406 con TL-A4	TL-P3	G-Mat C550



El TL-406 con su diseño de tope abierto y la manta G-MAT C550 fabricada con fibra de coco de la solución Terra-Lock permitirán que la vegetación vuelva a crecer y que el talud recupere su aspecto natural.

RESUMEN AHORRO DE COSTES

	Solución Gripple	Método tradicional
Material utilizado	450 TL-406 con TL-A4 19 rollos G-MATC550 de 30 m ² Vara de clavado, Clavadora de gasolina (GPD) y JackJaw	Geotextil de drenaje, maquinaria pesada
Tiempo de instalación	10 días - trabajo durante el día	2 semanas - con trabajo nocturno obligatorio
Coste total	75 000 €	120 000 €



CASO DE ESTUDIO

Líneas de ferrocarril
Premeaux-Prissey, Francia



DETALLES DEL PROYECTO

El ferrocarril discurre a través de un hermoso paisaje repleto de pequeños pueblos y viñedos, situado en la región vinícola de Borgoña, la línea férrea conecta las ciudades de Dijon y Châlon. Después de un episodio de lluvias, se produjo el deslizamiento de algunas capas del suelo que se desprendieron del talud, poniendo en peligro el tráfico ferroviario.

En un principio, la Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses (SNCF) había pensado en utilizar un geotextil de drenaje para reparar el talud. Sin embargo, su instalación habría requerido el cierre de la línea férrea durante dos semanas debido a la presencia de maquinaria de construcción sobre las vías. Otra solución alternativa habría consistido en efectuar los trabajos por las noches.

Nuestro cliente ofreció la solución con el sistema Terra-Lock TL-406 a SNCF, fácil de instalar gracias a la clavadora de gasolina manual (GPD).

Como complemento, nuestro departamento técnico propuso el uso de la manta G-MAT C550 para el control de la erosión. Esta manta era la solución ideal para este proyecto ya que al estar fabricada con fibra de coco, es duradera y respetuosa con el medio ambiente, permitiendo a la vegetación crecer y devolviendo al talud su aspecto natural.

El instalador pudo beneficiarse de una solución más rentable y rápida sin perturbar el paisaje o el funcionamiento del tren durante la instalación.



WWW.GRIPPLE.COM