

ÉTUDE DE CAS

Talus SNCF
Premeaux-Prissey, France



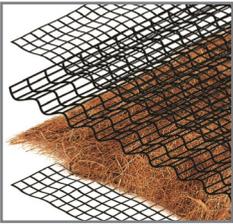
SUPERFICIE
550 m²

TEMPS D'INSTALLATION
10 jours

ECONOMIE REALISÉE
Budget divisé par 2

Notre solution Terra-Lock à été utilisée pour le confortement de plusieurs lentilles de glissement, le long d'une voie de chemin de fer bordée de vignes en Côte-d'Or. Initialement, un masque drainant était prévu. Grâce au Terra-Lock, l'installateur a divisé le budget de la réalisation des travaux par deux, tout en bénéficiant d'une solution rapide d'installation, sans perturber le trafic des trains avec des engins de chantiers.

Description du projet	
Type de chantier	Talus SNCF
Superficie totale	550 m ²
Services	Confortement de lentille de glissement

Produits utilisés		
TL-406 avec TL-A4	TL-P3	G-Mat C550
		



Grâce au G-MAT C550 composé de fibres de coco, ainsi qu'au design du TL-406, la solution Terra-Lock permettra la repousse de la végétation rendant ainsi au talus son aspect naturel.

TABLEAU COMPARATIF

	Solution Gripplle	Solution Traditionnelle
Matériel utilisé	450 TL-406 et TL-A4 ; 19 rouleaux de 30 m ² de G-MAT C550 Tige d'enfoncement, GPD et JackJaw	Masque drainant avec engin de chantier.
Temps de pose	1,5 semaine - travail en journée	2 semaines - travail de nuit obligatoire
Coût total	75 000 €	120 000 €



ÉTUDE DE CAS

Talus SNCF
Premeaux-Prissey, France



LE PROJET EN DETAIL

En Côte-d'Or, la ligne ferroviaire qui relie Châlon sur Saône à Dijon passe à travers le vignoble bourguignon. Après d'intenses intempéries, le talus situé le long des voies de chemin de fer s'est abîmé. Plusieurs lentilles de glissements se sont détachées, menaçant ainsi le trafic des trains.

La solution initialement prévue par la SNCF était la pose d'un masque drainant pour réparer le talus. Cependant, la mise en œuvre nécessitait de fermer les voies en raison de l'utilisation de machines sur les rails, ou alors de réaliser l'opération en travail de nuit.

Plutôt que de bloquer le trafic, notre client a proposé d'utiliser notre système Terra-Lock composé d'un système d'ancrage TL-406 dont l'installation se fait en travaillant sur le talus, à l'aide d'un enfonceur thermique manuel.

Le geotextile utilisé, un G-MAT C550 constitué de fibre de coco comporte de multiples avantages : durable, résistant, flexible et écologique. Associé à un système d'ancrage Terra-Lock, il permet de stabiliser les sols en renforçant l'enracinement de la végétation tout en favorisant sa croissance. Le tout en rendant au talus son aspect naturel dans ce cadre viticole.

L'installateur a donc bénéficié d'une solution économique, plus rapide d'installation, tout en préservant le cadre viticole environnant.

