



SUPERFICIE
900 m²

TIEMPO DE INSTALACIÓN
10 días

AHORRO TOTAL
250 000 €

Las fuertes lluvias en el sur de Francia durante el invierno de 2018 provocaron el deslizamiento de tierra en un talud junto a la línea férrea Port de Bouc - Martigues. La Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses (SNCF) buscaba una solución de estabilización provisional antes de proceder a la instalación de un sistema de refuerzo definitivo. Su oficina de ingeniería aprobó el uso de nuestra solución Terra-Lock, combinada con tela de hormigón.

Resumen del proyecto	
Proyecto	Líneas de ferrocarril
Superficie	900 m ²
Aplicación	Refuerzo de talud después de un deslizamiento de tierra

Productos utilizados	
TL-606 con TL-A4	TL-100 con TL-A2



“Cada vez recurrimos en mayor medida a la solución Terra-Lock para la estabilización temporal, o cuando necesitamos actuar rápidamente en un talud. Creo que es un buen producto para este tipo de emplazamiento”.

RESUMEN AHORRO COSTES

	Solución Gripple	Método tradicional
Material utilizado	1.000 TL-606 con TL-A4 ; 600 TL-100 con TL-A2 9 rollos de TILTEX® 10 de 100 m ² Vara de clavado, GPD y JackJaw	Suelo claveteado con hormigón proyectado, maquinaria pesada
Tiempo de instalación	10 días - trabajo de día	3 semanas - con trabajo nocturno obligatorio
Coste total	150 000 €	400 000 €

CASO DE ESTUDIO

Líneas de ferrocarril
Haguenau, Francia



DETALLES DEL PROYECTO

Durante el invierno de 2018, las fuertes lluvias que cayeron cerca de la ciudad de Marsella provocaron un deslizamiento de tierra en un talud junto a la línea férrea Port de Bouc - Martigues.

Antes de poder instalar una solución más pesada, la Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses (SNCF) buscaba una solución temporal pero segura que permitiese una estabilización temporal. Se elaboró un presupuesto para la instalación de clavos de suelo con hormigón proyectado y se estableció un concurso público.

Nuestro cliente respondió con un plan que combinaba nuestra solución Terra-Lock para la estabilización del suelo con una tela de hormigón. Su ventaja principal consistía en que no se interrumpía el tráfico ferroviario, ya que todas las máquinas se podían colocar en la parte superior del talud y no sobre las vías. Además, el precio

de la oferta era un 50% menor que el presupuesto inicial contemplado por la SNCF.

Tras consultar con nuestro representante de ventas, la oficina técnica de Gripple preparó un estudio completo, que fue aprobado por la SNCF.

Las obras comenzaron en febrero de 2020 y la tela de hormigón y nuestra solución Terra-Lock se instalaron en más de 900 m² en una semana y media y durante el día, sin interrumpir el tráfico ferroviario. Al mismo tiempo, los equipos de Gripple también proporcionaron apoyo técnico y formación al instalador.



WWW.GRIPPLE.COM