

CASI DI STUDIO

Autostrada RCEA
Mâcon, France



COSTO TOTALE
3 400 €

TEMPO DI INSTALLAZIONE
3 giorni

AMBITO
3 canali di drenaggio

Il nostro Cliente ha utilizzato il sistema Liner-Lock per posare il liner nei bacini di ritenuta accanto alla rete autostradale RCEA all'altezza di Mâcon. Questo sistema proposto da GripplE ha consentito di rispondere alla problematica maggiore di questo cantiere : l'impossibilità di realizzare una trincea di ancoraggio.

Informazioni sul progetto	
Cantiere	Canali di drenaggio
Numero di Liner-Lock installati	521
Tipo di servizio	Ancoraggio della membrana

Prodotti adoperati	
Liner-Lock	TL-A3 oppure TL-A4
	



Liner-Lock è una soluzione perfetta per rinnovare i canali di drenaggio senza dover fare le opere in terra.

..... **TABELLA RIASSUNTIVA DEI COSTI E DEI RISPARMI**

	Soluzione GripplE	Metodo tradizionale
Voce	Sistemi di ancoraggio: GPD e JackJaw®	Non fattibile
Tempo di installazione	3 giorni	Non fattibile
Peso totale degli elementi della soluzione	268 kg	-



PROJECT DETAILS

Ai margini della rete autostradale RCEA (Route Centre-Europe Atlantique), il nostro Cliente doveva creare tre bacini di ritenuta a cielo aperto. Tuttavia, a causa dell'immediata prossimità della rete autostradale, era impossibile realizzare una trincea di ancoraggio delle geomembrane per mancanza di spazio (poiché la stazione di pedaggio era già stata ultimata).

Dopo una prima visita del sito da parte di un rappresentante Gripplle, la pratica è stata trasferita al nostro ufficio di progettazione per la valutazione delle dimensioni. La pratica, che includeva disegni, certificati e raccomandazioni tecniche è stata approvata in seguito dalla DREAL.

La soluzione proposta da Gripplle si basa su un prodotto innovativo : il sistema Liner-Lock. Costituito da due piastre che si fissano da una parte e dall'altra della geomembrana, il sistema garantisce una tenuta stagna

perfetta, limitando il numero di saldature, scavi e sacchi di sabbia. Associato a un'ancora Gripplle TL-A3 oppure a un sistema TL-A4, il Liner-Lock fissa efficacemente la geomembrana al suolo. Inoltre, l'installazione del sistema Liner-Lock non necessita di macchine da cantiere, né trincee di ancoraggio, elemento fondamentale per questo tipo di cantiere.

Gli addetti ai lavori, accompagnati da un rappresentante Gripplle, hanno ricevuto una formazione sul posto per la posa dei prodotti. In tre giorni, il nostro cliente ha quindi installato un totale di 521 Liner-Lock su 3 bacini ; un'installazione rapida di un sistema poco costoso.

Il cliente ha apprezzato particolarmente la presa in carico, da parte dell'ufficio di progettazione Gripplle, dei calcoli dimensionali, dell'accompagnamento e della formazione sul posto, e chiaramente la rapidità di posa.

