

CASO DE ESTUDIO

Autopista RCEA Mâcon
Francia



COSTE TOTAL
3 400 €

TIEMPO DE INSTALACIÓN
3 días

TAMAÑO
3 zanjas de drenaje

Nuestro cliente utilizó el sistema Liner-Lock para instalar una membrana en **zanjas de drenaje** cerca de Mâcon. Para esta obra en concreto, era **imposible cavar una zanja de anclaje estándar**, pero la solución ofrecida por Gripple les permitió anclar justo al lado de la autopista.

Resumen del proyecto

Proyecto	Zanja de drenaje
Nº de Liner-Lock instalados	521
Aplicación	Anclaje de membranas

Productos utilizados



Liner-Lock es la solución perfecta para renovar una zanja de drenaje sin tener que hacer movimiento de tierras.

RESUMEN AHORRO DE COSTES

	Solución Gripple	Método tradicional
Material utilizado	Anclas, GPD y JackJaw®	No se habría realizado
Coste de material	3 400 €	No se habría realizado
Tiempo de instalación	3 días	No se habría realizado
Peso total de los materiales	268 kg	-



..... DETALLES DEL PROYECTO

Cerca de la ciudad de Mâcon, nuestro cliente tenía un proyecto para instalar 3 zanjas de drenaje al aire libre junto a la autopista RCEA (Route Centre-Europe Atlantique). Sin embargo, debido a la proximidad de la carretera existente, no fue posible cavar la zanja de anclaje habitual con equipos pesados para el movimiento de tierra.

Después de la visita inicial de un representante de Gripplle, el proyecto pasó a nuestro departamento técnico para su evaluación. El estudio incluyó hojas de datos técnicos, certificaciones y recomendaciones, fue aprobado por el DREAL, el servicio público responsable de la infraestructura vial.

Gripplle basó su solución en un producto innovador: el Liner-Lock. Este sistema de dos piezas se fija alrededor de la membrana, asegurando un sellado hermético y reduciendo la necesidad de soldaduras, zanjas y bolsas de arena. Utilizado con los Anclajes Gripplle TL-A3 o TL-

A4, el Liner-Lock se fija de manera efectiva en el suelo, proporcionando resistencia a las fuerzas del exterior, y aumentando la estabilidad de la pendiente.

El representante de Gripplle realizó una formación con los equipos de instalación en obra, y en tres días, la compañía instaló 521 Liner-Locks en las tres zanjas: una solución para ahorrar tiempo y dinero.

El cliente quedó especialmente satisfecho con el estudio realizado por la oficina técnica de Gripplle, el soporte y la formación en obra, así como la rapidez de instalación.

