

Étude de cas : **TERRA-LOCK®**

VOIE SNCF, Guéthary, France



Les équipes GripplE sont intervenues à Guéthary sur un pied de talus le long d'une voie ferrée SNCF pour sécuriser les cages à gabions corrodées. Le chemin étant étroit et difficile d'accès pour de gros engins de chantier, il était inenvisageable de déconstruire/reconstruire l'ouvrage.

La solution idéale, permettant le ré-encagement des vieux gabions maçonnés, était le système innové par GripplE : le Terra-Lock® associé à un grillage double torsion.

La société GripplE a permis de terminer le chantier en seulement **3 jours** ce qui a occasionné un gain de main d'œuvre.

	Solution GripplE	Solution Traditionnelle
Matériel utilisé	300 TL-606 avec TL-A3 ; 3 G-FAB DT	Déconstruire pour reconstruire ce confortement de pied de talus
Temps de pose	3 jours	-
Coût total	19 000 €	-

“ La solution GripplE a permis de traiter cette zone sans avoir recours à des engins lourds, difficiles à amener sur le site en question et a été rapide à poser. ”

TEMPS D'INSTALLATION

3 jours

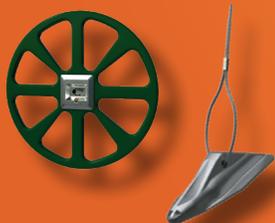
GAIN DE MAIN D'ŒUVRE

9 000 €

SUPERFICIE

270 m²

TL-606 avec TL-A3



G-FAB DT



AVANT



APRÈS

