

Étude de cas : **TERRA-LOCK®**

RÉSEAU SNCF, Saint-Vincent-de-Paul, France



A Saint-Vincent-de-Paul en Nouvelle-Aquitaine, un talus le long de la ligne SNCF connaissait régulièrement des glissements de terrain. Suite aux demandes de maîtrise d'ouvrage SNCF, la solution Gripple a été retenue; rapide, simple et économique, elle ne nécessitait pas l'intervention d'engins de chantier.

Afin de le renforcer, le protéger et d'éviter des aggravations, la société Gripple a proposé son système d'ancrage Terra Lock, avec une géogridde.

Cette solution a permis de réaliser un gain de temps de **2 semaines**.

	Solution Gripple	Solution Traditionnelle
Matériel utilisé	1 100 TL-606 avec TL-A3 1 200 TL-P4 14 GMAT T-50	Masque drainant
Temps de pose	2 semaines	4 semaines
Coût total	36 000 €	75 000 €

“ Le Terra-Lock® a permis de réaliser les travaux sans perturber la circulation du trafic ferroviaire, tout en préservant la végétation du site. ”

**GAIN DE TEMPS
2 semaines**

**GAIN DE MAIN D'ŒUVRE
39 000 €**

**SUPERFICIE
550 m²**

TL-606 avec TL-A3



TL-P4



G-MAT T-50



PENDANT



APRÈS

