

Conçu pour la suspension et l'haubannage d'équipement à fortes charges, utilisés pour les Câbles Tendus d'Intérieur

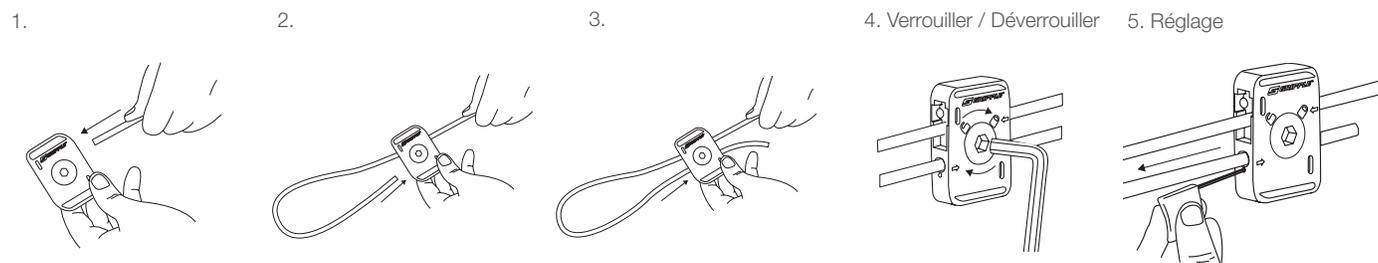
CARACTÉRISTIQUES / AVANTAGES

- **Rapidité** - Facile et rapide à installer
- **Haute performance** - Un verrou intégré sécurise le câble dans les deux canaux simultanément pour plus de sûreté et de sécurité
- **Robuste** - Conçu pour des applications à forte charge
- **Sécurité** - Aucun outil ni permis pour travaux à chaud requis pour l'installation, la santé et la sécurité sont optimisées sur site

Fourni sous forme de kit de suspension prêt à l'emploi.

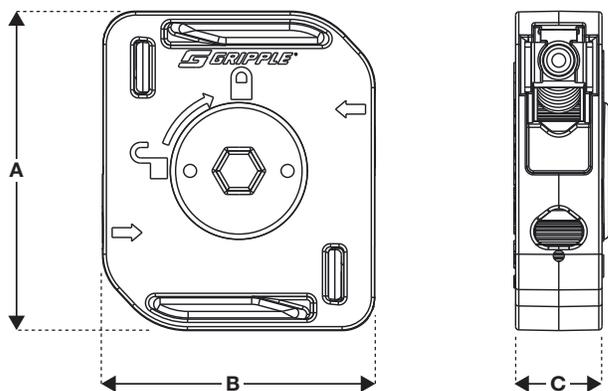


INSTALLATION ET RÉGLAGE



Assurez-vous qu'un minimum de 3 po-75 mm de câble sort de l'attache.

SPÉCIFICATIONS



Dimension	D2		D3		D4		D6	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm
A	1 5/16	33	1 5/16	33	1 15/16	49	2 7/16	62
B	1 3/16	30	1 3/16	30	1 5/8	42	1 5/8	42
C	7/16	11	7/16	11	9/16	15	9/16	15

PRODUITS ASSOCIÉS



Pour plus d'information, veuillez nous contacter ou visiter le site www.gripple.com

INFORMATIONS TECHNIQUES

Charge maximale d'utilisation (CMU) :
Reportez-vous à l'autre côté.

Taille du câble : D2 - 5/64 po D3 - 1/8 po
D4 - 3/16 po D6 - 1/4 po

Matériau :

Corps - Zinc type ZA2

Cale - Céramique Sintox FA

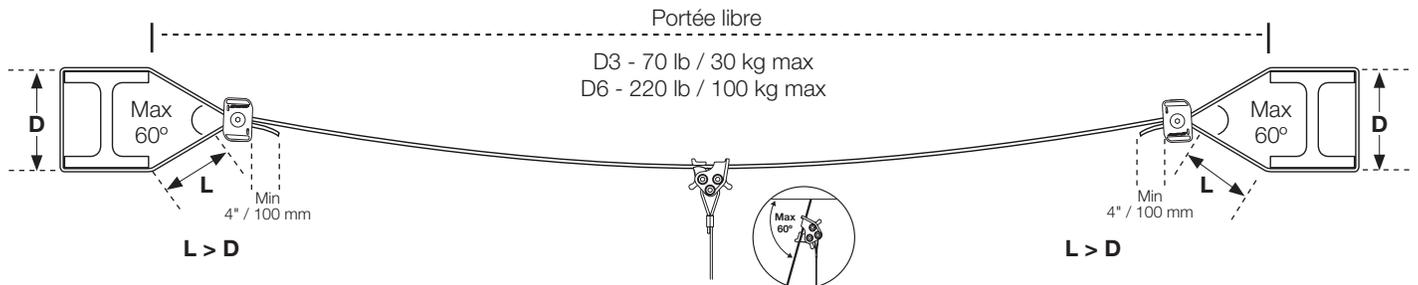
Ressort - Acier inoxydable (type 302)

Capuchon - Propylène homopolymère stabilisé aux UV

Ne convient PAS pour une utilisation en milieu chloré / pour les piscines.

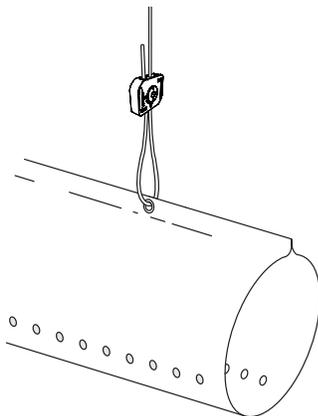
Conçu pour la suspension et l'haubannage d'équipements à forte charge et les câbles tendus d'intérieur

CÂBLE TENDU D'INTÉRIEUR HORIZONTAL



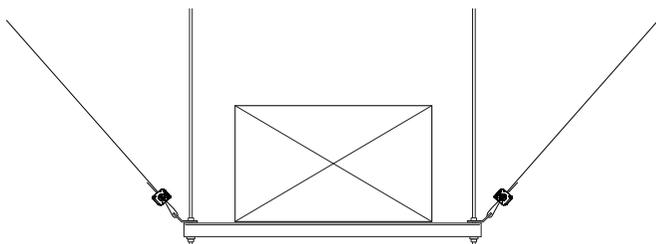
Facteur de Sécurité 5:1	D2	D3	D4	D6
Capacité de charge verticale (par portée libre)	N/A	66 lb / 30 kg	N/A	220 lb / 100 kg

SUSPENSION CHARGE VERTICALE



Facteur de Sécurité 5:1	D2	D3	D4	D6
	100 lb / 45 kg	200 lb / 90 kg	495 lb / 225 kg	770 lb / 350 kg

HAUBANNAGE



Charge maximale (par câble)	D2	D3	D4	D6
	1,76 kN (Max.)	3,53 kN (Max.)	7,35 kN (Max.)	14,71 kN (Max.)

Si le câble est utilisé comme support de charge principal, veuillez vous référer aux recommandations Gripple pour la suspension en oblique.